

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere că domeniul transporturilor rutiere reprezintă un element determinant în cadrul economiei naționale și ținând seama de faptul că a fost încheiat provizoriu Capitolul 9 – Politica în domeniul transporturilor, aferent procesului de integrare a României în structurile Uniunii Europene, se impune completarea cadrului legislativ existent în acest domeniu de activitate pentru asigurarea continuității desfășurării în condiții normale a transportului rutier public de persoane prin servicii regulate.

În acest sens, pentru prevenirea apariției unor disfuncții în transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, cu implicații colaterale inevitabile, este necesar ca unele prevederi ale Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.222 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000, cu modificările și completările ulterioare, să fie completate corespunzător.

De asemenea, pentru evitarea unor confuzii care s-au creat prin aplicarea art.37 din actul normativ susmenționat, se consideră necesar a se face distincție între licența de execuție pentru vehicul și licența de execuție pentru traseu, respectiv între perioadele de valabilitate ale celor două tipuri de licențe.

Totodată, în privința programului de transport județean și programului de transport interjudețean, trebuie precizat că unele disfuncții privind comunicarea solicitărilor din partea consiliilor județene pot conduce la perturbări grave ale activității de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, motiv pentru care se consideră că prin menținerea programelor de transport existente s-ar evita apariția unor situații critice cu implicații directe asupra publicului călător cât și asupra activității operatorilor de transport rutier.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea art.37 din Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE